

## Purgeur de circuit de frein haute pression 12 V

Développé spécialement pour l'un de nos clients OEM, ce purgeur de circuit de frein est équipé d'une pompe haute pression qui peut fournir jusqu'à 4 bar (58 psi) de pression de fluide au maître-cylindre. Avec l'émergence de systèmes de freinage électrohydrauliques, certains fabricants de moteurs stipulent la nécessité de purgeurs de circuit de frein à pression qui peuvent fonctionner à une pression plus élevée que celle qui est requise avec les systèmes conventionnels. Le 7515 a été développé pour répondre à cette exigence ainsi que pour maintenir la capacité d'être réglé pour des applications à une pression plus basse. Remarque : pour des raisons de sécurité et pour éviter d'endommager le véhicule, régler toujours la machine sur « LOW » (bas) avant de la connecter.



### Additional Information

- Doté d'un caisson en acier inoxydable avec un réservoir d'une capacité de 5 litres qui permet de remplacer la totalité du fluide du circuit de freinage en un seul remplissage sans que le réservoir risque d'être à sec.
- La pompe interne 12 V est alimentée par le véhicule à une pression de sortie réglable jusqu'à 4 bar (58 psi)
- Fourni avec un flacon de collecte et une seringue pour prélever le fluide usagé et permettre de régler le niveau.
- Convient pour les systèmes d'embrayage et de freinage hydrauliques
- Fourni avec un capuchon de réservoir de liquide de frein européen de 44 mm, kit de capuchon supplémentaire disponible sous le numéro 7101

<http://lasertools.co.uk/product/7515>

